

Informe de pruebas – Catalizadores de combustible Dercocenter SAC

El presente informe detalla la evolución en la performance luego de instalar la tecnología de catalizadores de combustible provista por la empresa Greentech Innovations SAC. Las pruebas fueron realizadas por el personal de Dercocenter, en Lima, Perú; y fueron supervisadas por Jorge Bravo Gonzalez, con cargo de Asistente Técnico.

Los siguientes vehículos fueron usados para evaluar esta tecnología:

Suzuki Kizashi 2014

- Kilometraje: 3200 km
- Rendimiento inicial: 26 km/gal
- Rendimiento final: 29 km/gal
- Ahorro consumo combustible: 10%
- Combustible: Gasolina 95
- Fallas detectadas: Ninguna



Comentarios:

No se presentaron fallas durante la prueba. El vehículo trabajaba en perfectas condiciones y la potencia del motor se mantiene inalterable.

El rendimiento mejora ligeramente y las emisiones de gases de escape se mantienen bajas.

Mazda CX-9 2014

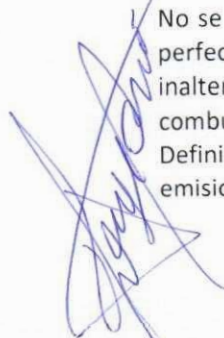
- Kilometraje: 3,641 km
- Rendimiento inicial: 16 km/gal
- Rendimiento final: 18 km/gal
- Ahorro consumo combustible: 11%
- Combustible inicial: Gasolina 95
- Combustible final: Gasolina 90
- Fallas detectadas: Ninguna



Comentarios:

No se presentaron fallas al usar un combustible de menor octanaje. El vehículo trabajaba en perfectas condiciones con combustible de 90 octanos y la potencia del motor se mantiene inalterable en comparación al comportamiento evidenciado durante las pruebas usando combustible de 95 octanos.

Definitivamente el impacto económico es bueno en relación al ahorro de combustible y las emisiones de gases de escape se mantienen bajas.



Suzuki Vitara 2014

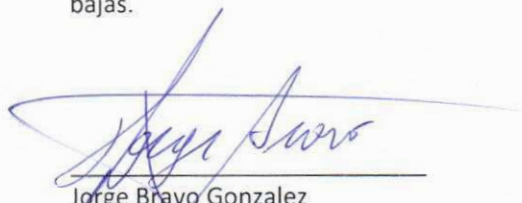
- Kilometraje: 0 km
- Rendimiento inicial: 26 km/gal
- Rendimiento final: 30 km/gal
- Ahorro consumo combustible: 17%
- Combustible inicial: Gasolina 95
- Combustible final: Gasolina 90
- Fallas detectadas: Ninguna



Comentarios:

El vehículo fue sometido a pruebas con combustible de 90 octanos desde nueva y no 95 octanos como recomienda el fabricante; después de 3000 km de prueba determinamos que comparado con un vehículo del mismo modelo e igual equipamiento, usando combustible de 95 octanos la potencia del motor se mantiene invariable y el vehículo trabajaba en perfectas condiciones. Sin embargo se percibe una mejora significativa en la respuesta a la aceleración.

El ahorro de combustible es significativo y las emisiones de gases de escape se mantienen bajas.



Jorge Bravo Gonzalez
Asistente Técnico

Lima, 10 de noviembre del 2015